



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 31/8/2023

الحاكمة هوكون تعلن عن إحراز تقدم بشأن زيادة إمكانية الوصول إلى هيئة النقل الحضري

يمكن الآن الوصول إلى محطة جراند ستريت إل بشكل كامل، لتصبح المحطة الرابعة التي يمكن الوصول إليها بالكامل في عام 2023

من المقرر الانتهاء من ثمانية محطات أخرى بحلول نهاية عام 2023؛ 30 محطة قيد الإنشاء لتحسين إمكانية الوصول

142 محطة يمكن الوصول إليها على مستوى النظام

يتوفر فيديو لمؤتمر أخبار الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA) في محطة جراند ستريت إل [هنا](#)

يتوفر صور لأحداث محطة الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA) في محطة جراند ستريت إل [هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون وهيئة النقل الحضري اليوم عن تسريع وتيرة استكمال مشاريع إمكانية الوصول عبر نظام مترو أنفاق مدينة نيويورك مع افتتاح محطة أخرى يمكن الوصول إليها بالكامل، وهي محطة جراند ستريت إل في ويليامزبرغ، بروكلين - وهي المحطة الرابعة عبر نظام النقل في 2023. جاء الافتتاح بعد صيف تم فيه إحراز تقدم كبير في تحسينات إمكانية الوصول. في يوليو، احتفلت هيئة النقل الحضري (MTA) بشهر الاعتزاز بذوي الإعاقة من خلال مجموعة واسعة من الأحداث والإعلانات بما في ذلك افتتاح ثلاث محطات يمكن الوصول إليها بالكامل: [محطة كورت سكوير جي](#) في كوينز، و [محطة ديكرمان ستريت 1](#) في مانهاتن العليا، و [محطة شارع 8 إن](#) في بروكلين.

“تعدّ محطة جراند ستريت إل أحدث مثال على عملنا الشاق لضمان عدم قلق أي من سكان نيويورك بشأن ما إذا كان بإمكانهم الوصول إلى وسائل النقل العام بأمان،” قالت **الحاكمة هوكون**. “تشارك هيئة (MTA) التزامنا بتقديم تحسينات إمكانية الوصول عبر مدينة نيويورك وستواصل السعي لتوفير وسائل النقل في متناول الجميع.”

إن الوثيرة التي تمنح بها هيئة (MTA) عقوداً لمشاريع إمكانية الوصول هي خمسة أضعاف ما كانت عليه قبل عام 2020. أرسلت هيئة النقل الحضري عقود لـ 13 محطة عام 2020، و 10 محطات عام 2021، و 13 محطة عام 2022، وسبق أن أعلنت عن خطتها لترسية عقود لـ 17 محطة مع نهاية العام.

أثناء ذروة جائحة فيروس كورونا (COVID-19)، عندما انخفض عدد الركاب بشكل كبير، أعطت هيئة (MTA) الأولوية لتوسيع تحسينات إمكانية الوصول في مترو الأنفاق من خلال إكمال 15 مشروعاً لإمكانية الوصول. وبعد إعلان اليوم، هناك 142 محطة يمكن الوصول إليها و 30 محطة قيد الإنشاء لتحسين إمكانية الوصول، ومن المتوقع أن تكتمل ثمانية منها بحلول نهاية عام 2023. هذه المحطات هي:

- 181 St
- Tremont Av
- E 149 St
- Lorimer St

- Metropolitan Av
- 7 Av
- Beach- 67 St
- New Dorp

قال جانو ليبر رئيس هيئة (MTA) والمدير التنفيذي: "عندما يتعلق الأمر بإمكانية الوصول، فإن هيئة (MTA) تفي بالتزام غير مسبوق - سواء من حيث الدولارات أو عدد المحطات - وسنواصل العمل بنفس الوتيرة ومستوى الاستثمار حتى نحقق إمكانية الوصول الكاملة."

قال ريتشارد ديفي، رئيس هيئة النقل في مدينة نيويورك: "يسعدنا أن نرحب بعملاء بروكلين إل في محطاتهم الجديدة التي يسهل الوصول إليها، والتي تم تحسينها أيضًا بأعمال فنية فسيفسائية ملفتة للنظر تم تركيبها حديثًا على أيدي فنان محلي مقيم في بروكلين. لقد كان هذا الصيف مليئًا بإنجازات إمكانية الوصول في النظام، بدءًا من تحديد الطريق المحسن للعملاء ذوي الإعاقة وحتى عدد من محطات مترو الأنفاق التي يمكن الوصول إليها حديثًا. سنواصل هذا الزخم، وأنطلع إلى الاحتفال بافتتاح العديد من المحطات التي يسهل الوصول إليها في وقت لاحق من عام 2023."

قال جيمي توريس سبرينغر، رئيس قسم للإنشاءات والتطوير في هيئة (MTA): "إن المحطات التي يمكن الوصول إليها حديثًا مثل محطة جراند ستريت إل هي ثمرة جهودنا لتنفيذ المشاريع بشكل أفضل وأسرع وأرخص من خلال طرق التسليم المبتكرة مثل تجميع العقود. نحن نسير على الطريق الصحيح لإكمال هذه الحزمة المكونة من ثماني محطات من ترقية الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA)، والتي ستعمل على تحسين إمكانية الوصول بشكل كبير ليس فقط في ويليامزبرغ ولكن في جميع أنحاء نظام النقل لدينا."

قال كومويل أرويو كبير مسؤولي الوصول في هيئة النقل الحضرية (Metropolitan Transportation Authority, MTA): "أنا فخور بالانضمام إلى زملائي في هيئة (MTA) في افتتاح مصعدين جديدين في محطة جراند ستريت إل، مما يجعلها أول محطة يمكن الوصول إليها في شرق ويليامزبرغ، مع استمرار الرحلة لجعل وسائل النقل في متناول الجميع بما في ذلك الركاب ذوي الإعاقة وكبار السن والعائلات مع عربات الأطفال والزوار. منذ أكثر من عام بقليل، انضمت هيئة (MTA) إلى المدافعين عن إمكانية الوصول للاحتفال بالتسوية التي أكدت أننا جميعًا ملتزمون بالهدف المشترك المتمثل في توسيع إمكانية الوصول عبر نظام مترو الأنفاق لدينا، والذي يستمر في التحقق بإنجاز محطة واحدة في كل مرة."

حصل مشروع إمكانية الوصول إلى محطة جراند ستريت على تمويل من خلال منحة مقدمة من إدارة النقل الفيدرالية (Federal Transit Administration, FTA) وتم استكمالها كجزء من حزمة التصميم والبناء المكونة من ثماني محطات في جميع أنحاء نظام مترو الأنفاق، وهي الحزمة الأولى من نوعها التي نفذها قسم الأبحاث والتطوير (C&D) في هيئة (MTA) لتقديم ترقية إمكانية الوصول بشكل أفضل وأسرع وأرخص. ومن المتوقع افتتاح المحطات المتبقية من تلك الحزمة في وقت لاحق من هذا العام.

في يونيو/حزيران، كجزء من حزمة تصميم وبناء إمكانية الوصول للمحطة، أعلن قسم التصميم والفنون في هيئة (MTA) عن عمل فني جديد بالفسيفساء الفنان *غليندا ليس ميدينا*، و*جرانتيبيود أوف جراند*. يتكون العمل الناتج من أشكال هندسية ذات ألوان زاهية من دوائر وماس ومربعات ومستطيلات تعكس ممارسة الفنان المستوحاة من ثقافات وموسيقى التايغو والهييب هوب وذوي الأصول اللاتينية. يركز فن ميدينا أيضًا على الطريقة التي يخلق بها البشر معنىً خارج العالم، مثل الطريقة التي تنظم بها العقول الأنماط للمزيد حول هذه النقطة، انقر [هنا](#).

تتضمن الخطة الرأسمالية لهيئة (MTA) للأعوام 2020-2024: استثمارًا تاريخيًا بقيمة 5.2 مليار دولار لجعل 67 محطة مترو أنفاق قابلة للوصول من قبل الأمريكيين ذوي الإعاقة، أي أكثر من أي خطة رأسمالية في تاريخ هيئة (ADA) وأكثر من لخطط الرأسمالية في الثلاث الأخيرة مجتمعة. بالإضافة إلى ذلك، تقوم الهيئة بتنفيذ مشاريع إمكانية الوصول بوتيرة غير مسبوقة، حيث أكملت 21 محطة للأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA) منذ عام 2020، أي ضعف عدد محطات الأمريكيين ذوي الإعاقة التي تم إنجازها في السنوات الست الماضية.

في يوليو/تموز، بدأت هيئة (MTA) أيضًا في طرح ميزات جديدة ومبتكرة لتحديد الطريق في [11 محطة مترو](#) و 24 محطة توقف على طول طريق الحافلات M60 في مناهتن. تشمل هذه الأدوات:

- ملصقات أرضية على أرصفة مترو الأنفاق تشير إلى مناطق الصعود التي يمكن الوصول إليها.
- خرائط خطوط مترو الأنفاق باللمس للعملاء ذوي الإعاقة البصرية.
- لافتات تحديد الطريق على تطبيق NaviLens. NaviLens هو تطبيق يستخدم رمزًا فريدة، تشبه رموز الاستجابة السريعة (QR)، لتوفير إرشادات صوتية ومرئية حول الطريق ومعلومات عن حالة الوصول، بما يزيد عن 40 لغة. تم اختبار التطبيق في عام 2019 في محطة جاي ستريت- متروتيك وعلى طريق الحافلات M23.

قالت النائبة نيدا م. فيلازكيز: “أثني على هيئة (MTA) لالتزامها بزيادة إمكانية الوصول إلى محطات مترو الأنفاق في جميع أنحاء المدينة. يُعد الوصول إلى وسائل النقل العام الموثوقة أمرًا ضروريًا للعديد من سكان نيويورك، وستساعد محطة مترو الأنفاق جراند ستريت إل الجديدة التي يمكن الوصول إليها بالكامل في ويليامزبرغ على ضمان عدم تخلف الأشخاص عن الركب بسبب الإعاقة. إنني أتطلع إلى مواصلة العمل لضمان إتاحة وسائل النقل العام في مدينة نيويورك للجميع.”

قالت عضو مجلس شيوخ الولاية جوليا سالازار: “يُعد تركيب المصاعد المتوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA) في محطة جراند ستريت بمثابة تحسين مطلوب ومرحب به من شأنه أن يوفر لآلاف من جيراننا وسائل الراحة التي يحتاجون إليها للتنقل في المدينة. أشكر هيئة (MTA) على الاستماع إلى مجتمعنا حول الحاجة إلى وسائل النقل العام التي يمكن الوصول إليها.”

قالت عضو الجمعية التشريعية إميلي غالاغر: “يتمتع الأشخاص من جميع القدرات البدنية بنفس الحق في الوصول إلى نظام النقل الجماعي لدينا، لكن هذا لم يكن واقعًا لفترة طويلة جدًا. مع افتتاح المصاعد الجديدة في محطة جراند ستريت إل، أصبحت هيئة (MTA) على بعد خطوة واحدة من تحقيق التزامها. أشكر الجميع على العمل الجاد لإنجاز هذا الأمر.”

قالت عضو الجمعية التشريعية ماريتزا دافيللا: “نظرًا لأن الآلاف من سكان نيويورك ينتقلون يوميًا في مترو الأنفاق، فمن الأهمية بمكان أن نعمل على جعل أنظمة النقل أكثر قابلية للوصول بطريقة أكثر سهولة. من الرائع أن نرى أن مصاعد القطار إل متوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA) وأن المشروع قد اكتمل. وهذا سيعود بالمنفعة على الكثير من الركاب الذين يعيشون في المنطقة المجاورة، خاصة في مواقع حركات المرور العالية. على الرغم من أنه لا يزال هناك المزيد من العمل الذي يتعين القيام به، فإن الهدف النهائي هو جعل أنظمة مترو الأنفاق لدينا آمنة ونظيفة وفعالة ويمكن للجميع الوصول إليها.”

قالت عضو المجلس جينيفر جوتيريز: “أنا سعيدة جدًا باكتمال مشروع محطة جراند ستريت إل المتوافق مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA)، الذي يمثل خطوة مهمة في توسيع الشمولية وسهولة الوصول إلى منطقتنا. أنا ممتن للغاية للمجتمع المحلي على صبرهم وتفهمهم، وكذلك دعمهم، طوال هذا المشروع الأساسي.”

قال رئيس منطقة بروكلين، أنطونيو رينوسو: “إعلان اليوم هو سبب للاحتفال. إمكانية الوصول هي الحرية، والمشاريع المتوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة كهذه ضرورية لتمكين سكان بروكلين من التنقل في منطقتنا بسهولة وراحة. أنا متحمس لأن هذه المصاعد قد تم تشغيلها أخيرًا، وأتطلع إلى مواصلة العمل مع هيئة (MTA) لبناء شبكة نقل تعطي الأولوية للمساواة والشمولية.”

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)